Technik aus dem Motorsport



# DOKUMENTE / DOCUMENTS

1. ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE) / GENERAL OPERATING LICENSE
2. GUTACHTEN / APPROVAL
3. FAHRZEUGSPEZIFISCHER ANHANG / VEHICLE-SPECIFIC ANNEX

**KW automotive GmbH**
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Germany

Tel.: +49(0)7971 9630-0
Fax: +49(0)7971 9630-191
Mail: sales.bbs@kwautomotive.de
Web: www.bbs.com

bbs.wheels
bbs_germany_official

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2**

§22 50606*08

Genehmigungsnummer**: 50606*08**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **KW Automotive GmbH**
   **DE-74427 Fichtenberg**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **CI20**

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
14.10.2025
07:32:24 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **50606*08**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 50606*08

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**29.09.2025**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55009716 (6. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **50606*08**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**
**The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **6 - 7** | **3. Ausfertigung** |
| **2, 13** | **4. Ausfertigung** |
| **5, 8** | **5. Ausfertigung** |
| **1, 3 - 4** | **6. Ausfertigung** |

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
**and under the specified conditions mentioned there.**

§22 50606*08

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

Genehmigungsnummer: **50606*08**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **10.10.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

(D. Stieglitz)

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 511

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 50606*08

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 50606*08**
Approval No.

Ausgabedatum: **04.05.2016** letztes Änderungsdatum: **10.10.2025**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.:<br>Test report(s) No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **55009716 (1. Ausfertigung)** | **11.04.2016** |
| **55009716 (2. Ausfertigung)** | **18.04.2017** |
| **55009716 (3. Ausfertigung)** | **19.02.2018** |
| **55009716 (4. Ausfertigung)** | **05.01.2021** |
| **55009716 (5. Ausfertigung)** | **17.08.2022** |
| **55009716 (6. Ausfertigung)** | **29.09.2025** |

| Beschreibungsbogen Nr.:<br>Information document No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **CI20** | **19.01.2016** |
| **CI20** | **27.03.2025** |

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**
**See appendix "List of modifications" of the test report**

§22 50606*08

Nummer der Genehmigung: **50606*08**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 50606**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 50606*08

Approval No.: **50606*08**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 50606*08

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

KW Automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
12 102 22913 TMS

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ CI20
Radgröße 8.0 J x 19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | CI2001 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 45 | 710 | 2261 | 1/2016 |
| - | CI2001 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 45 | 710 | 2261 | 1/2016 |
| - | CI2004 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 44 | 730 | 2117 | 1/2016 |
| - | CI2004 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 44 | 730 | 2117 | 1/2016 |
| - | CI2004 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 44 | 730 | 2117 | 1/2016 |
| - | CI2004 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 44 | 730 | 2117 | 1/2016 |
| - | CI2003 / 09.23.597 Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 38 | 730 | 2286 | 1/2016 |
| - | CI2003 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 38 | 730 | 2286 | 1/2016 |
| - | CI2003 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 38 | 730 | 2286 | 1/2016 |
| - | CI2003 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 38 | 730 | 2286 | 1/2016 |
| - | CI2003 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 38 | 730 | 2286 | 1/2016 |
| - | CI2002 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 45 | 620 | 1954 | 1/2016 |
| - | CI2002 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 45 | 620 | 1954 | 1/2016 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50606
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung CI20 (s.o.)
Radgröße 8.0 J x 19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

§22 50606*08

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 5/108 | 45 | 710 | 2261 | ZnO | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 44 | 730 | 2117 | ZnO | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 38 | 730 | 2286 | ZnO | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/120 | 45 | 620 | 1954 | ZnO | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 5/120 | 45 | 620 | 215/35R19 | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/108 | 45 | 710 | 215/35R19 | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 38 | 733 | 215/35R19 | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 44 | 733 | 215/35R19 | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 5/108 | 45 | 710 | 275/55R19 | FE | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 40 | 730 | 275/55R19 | FE | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 44 | 730 | 275/55R19 | FE | 01/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

§22 50606*08

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung CI2001_108/5-ET45 betrug 10,80 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab Januar 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 19.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 27.03.2025 |
| Festigkeisprüfbericht - TÜV SÜD Auto Service GmbH | 16-00010-CP-BWG-01 | 27.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 22.06.2022 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_07 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2021 |
| Zentrierringzeichnung D82 mm | 09 23 412_28 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.04.2021 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12 | BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 | 09.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 16.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30 | BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 | 29.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50 | BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 | 30.06.2005 |
| | mit Änderung vom | 04.08.2011 |
| Radzeichnung | CI2001-W-MACH_04 | 05.08.2015 |
| | mit Änderung vom | 25.05.2022 |
| Radzeichnung | CI2002-W-MACH_04 | 03.07.2015 |
| | mit Änderung vom | 25.05.2022 |
| Radzeichnung | CI2003-W-MACH_05 | 20.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 25.05.2022 |
| Radzeichnung | CI2004-W-MACH_05 | 08.07.2015 |
| | mit Änderung vom | 25.05.2022 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30 | BBS Art.Nr. 09.23.004 M_D30 | 03.03.2003 |
| | mit Änderung vom | 20.07.2017 |

§22 50606*08

| | | |
|---|---|---|
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 | BBS Art.Nr. 09 23 448 S_C19B30 | 10.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 10.07.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33 | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 | 28.05.2007 |
| | mit Änderung vom | 01.04.2011 |
| Zentrierringzeichnung D70 mm | 09 23 404_12 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 02.12.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D31 | BBS Art.Nr. 09.23.036 M_D31 | 31.03.2003 |
| | mit Änderung vom | 18.02.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 | BBSArt.Nr.10.02.0647M_D13-CL10 | 21.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 29.08.2016 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 13 | |
| Nabenkappenzeichnung D56 | Z.-Nr.10023598_00 | 04.06.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 | BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 | 28.11.1997 |
| | mit Änderung vom | 29.10.2013 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2025

Wagner

00456353.DOCX

§22 50606*08

## Liste der Änderungen

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers<br>Aktualisierung der Radbeschreibung<br>Aktualisierung des Verwendungsbereiches |

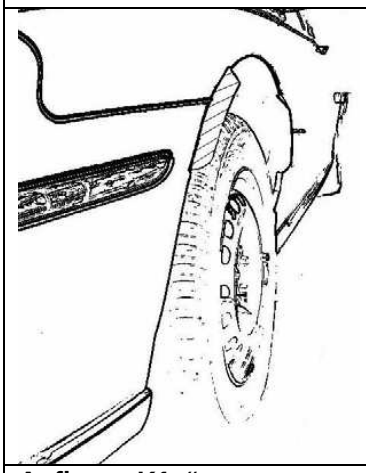
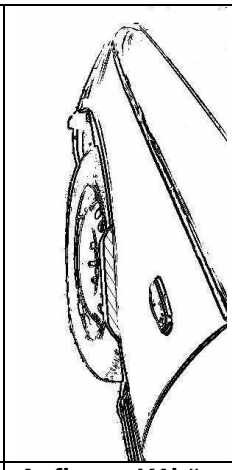
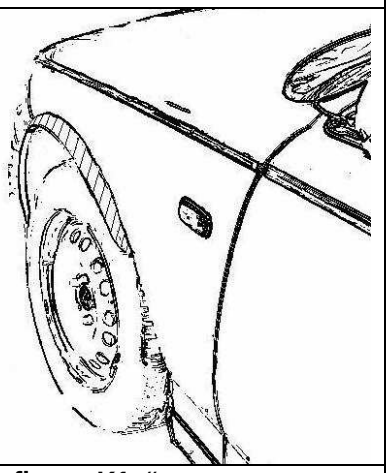
§22 50606*08

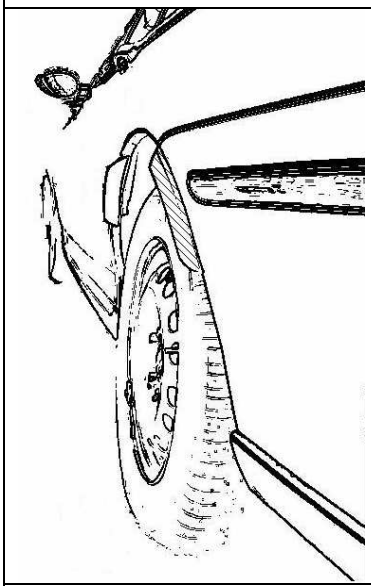
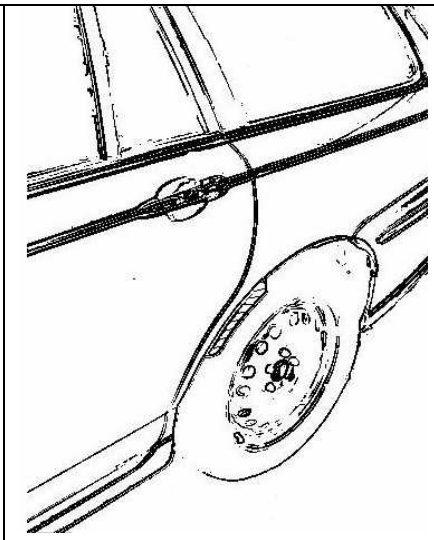
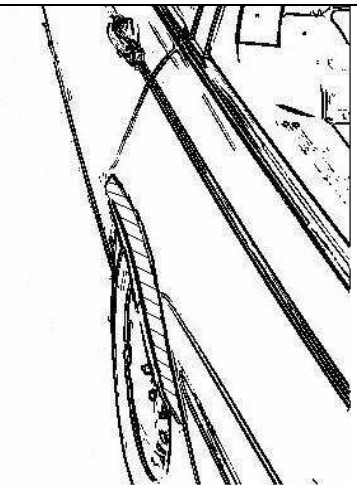
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

§22 50606*08

Technik aus dem Motorsport



# FAHRZEUGSPEZIFISCHER ANHANG

## VEHICLE-SPECIFIC ANNEX

**KW automotive GmbH**
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Germany

Tel.: +49(0)7971 9630-0
Fax: +49(0)7971 9630-191
Mail: sales.bbs@kwautomotive.de
Web: www.bbs.com

bbs.wheels
bbs_germany_official

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20 |
| Hersteller | KW Automotive GmbH |



**Auftraggeber**

KW Automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
12 102 22913 TMS

| | |
|---|---|
| **Prüfgegenstand** | PKW-Sonderrad |
| Typ | CI20 |
| Radgröße | 8.0 J x 19H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| - | CI2003 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 38 | 730 | 2286 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 50606 |
| Herstellerzeichen | BBS |
| Radtyp und Ausführung | CI20 (s.o.) |
| Radgröße | 8.0 J x 19H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN GERMANY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.123 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 09.31.346 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 09.31.346 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 29 | 09.31.359 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 140 | - | 09.31.346 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 29 | 09.31.359 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | 09.31.123 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BYD<br>Fiat<br>Lexus<br>Suzuki<br>Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 50606*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BYD ATTO 2<br>SC3E<br>e4*2018/858*00231*..<br>- Elektro | 65 (130) | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 V19 S07 |
| | 65 (130) | 235/40R19 | | |
| | 65 (130) | 235/45R19 | | |
| | 65 (130) | 245/40R19 | A01 K2b K5w | |
| BYD ATTO 3<br>SC2E<br>e9*2018/858*11147*..<br>- Elektro | 65 | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 S07 |
| | 65 | 235/45R19 | | |
| | 65 | 245/40R19 | | |
| BYD Dolphin<br>EM2E, EM2E-1<br>e9*2018/858*11468*..;<br>e9*KS18/858*11459*..<br>- Elektro | 35 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K5w T85 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S07 |
| | 35, 65 | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b K5x T88 | |
| Fiat Sedici<br>FY<br>e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 225/35R19 | | A12 A19 A56 A99 Flh KMV S04 |
| | 79-99,2 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79-99,2 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 79-99,2 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Lexus ES 300h<br>XZ1L(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0250*..;<br>e13*2007/46*1962*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A58 A99 Lim V19 S01 |
| | 131 | 235/40R19 | | |
| | 131 | 245/35R19 | T93 | |
| Lexus GS<br>S19(a)<br>e6*2001/116*<br>0103*00-05 | 183,208 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 183-255 | 245/35R19 | T93 | |
| Lexus GS 300/430<br>S16<br>e11*96/79, 98/14,<br>2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/35R19 | K1a T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 161-208 | 245/35R19 | K1c T91 T92 T93 | |
| Lexus GS 300H/450H<br>HS19(a)<br>e6*2001/116*<br>0106*08-..<br>- Hybrid<br>ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/40R19 | A91 T93 | A19 A58 A99 BL1 L06 Lim S01 |
| | 133, 215 | 235/40R19 | A12 T96 | |
| | 133, 215 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| Lexus GS 450h<br>HS19(a)<br>e6*2001/116*<br>0106*00-07 | 218 | 245/35R19 | T93 | A12 A19 A99 Lim S01 |
| Lexus IS<br>XE2(a)<br>e11*2001/116*<br>0206*00-09 | 110-153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A19 A99 Lim VL9 S01 |
| | 110-153 | 235/35R19 | A01 G01 K30 T87 T91 | |
| | 110-153 | 245/30R19 | T89 | |
| | 110-153 | 245/35R19 | R03 T89 | |
| Lexus IS 200/300<br>XE1<br>e11*98/14*0110*..,<br>e11*2001/116*0110*. | 114-157 | 225/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 T84 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim S01 |

§22 50606*08

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20
Hersteller KW Automotive GmbH



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Lexus IS 250/300H<br>XE2(a), XE2(a)-TMG<br>e11*2001/116*<br>0206*10-..;<br>e6*2007/46*0346*..;<br>e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 235/35R19 | A01 G01 K3u T91 | A12 A19 A99<br>BL1 Lim MHy<br>S01 |
| Lexus IS 250c<br>XE2(a)<br>e11*2001/116*<br>0206*00-09 | 153 | 225/35R19 | R02 T88 | A12 A19 A99<br>Cbo VL9 S01 |
| | 153 | 235/35R19 | A01 G01 K3s R02 T87 T91 | |
| | 153 | 245/35R19 | R03 T89 | |
| Lexus NX<br>AZ1, AZ1-TMG<br>e6*2007/46*0111*..;<br>e13*2007/46*1536*..<br>- incl. Hybrid | 114, 175 | 225/55R19 | | A12 A19 A57<br>A99 MHy S01 |
| | 114, 175 | 235/50R19 | | |
| | 114, 175 | 245/45R19 | | |
| | 114, 175 | 255/45R19 | | |
| Lexus RC<br>XC1 (EU,M)<br>e11*2007/46*2883*..;<br>e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/40R19 | A91 T93 | A19 A58 A99<br>BL1 Cpe MHy<br>S01 |
| | 133, 180 | 235/35R19 | A12 T91 | |
| | 133, 180 | 235/40R19 | A12 | |
| | 133, 180 | 245/35R19 | A01 A12 K1b T93 | |
| Lexus SC 430<br>Z4<br>e6*98/14*0084*..,<br>e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/35R19 | | A10 A19 A99<br>S01 |
| Lexus UX<br>ZA1(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0263*..;<br>e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/45R19 | A31 | A19 A57 A99<br>MHy S01 |
| | 112, 127 | 235/40R19 | A01 A12 K6w | |
| | 112, 127 | 235/45R19 | A01 A12 K6w | |
| | 112, 127 | 245/40R19 | A01 A12 K1a K6b K6x | |
| Suzuki Across<br>XA5P(S)(EU,M)<br>e6*2007/46*0430*..;<br>- Plug-in Hybrid | 136 | 235/50R19 | | A12 A19 A56<br>A99 S01 |
| | 136 | 235/55R19 | | |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 5-Türer | 78-171 | 245/45R19 | K1c | A01 A12 A19<br>A99 Y85 S02 |
| | 78-171 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..;<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 3-Türer | 78-122 | 245/45R19 | K1c | A01 A12 A19<br>A99 Y84 S02 |
| | 78-122 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A57<br>A99 Lim S05 |
| | 131 | 235/35R19 | A01 K1a K2b T91 | |
| | 131 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K6d T93 | |

§22 50606*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki S-Cross (II)<br>JY, JY-2S<br>e4*2007/46*<br>0779*14-..;<br>e6*2018/858*<br>00006*02-..<br>ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 225/40R19 | | A12 A19 A57 A99 S04 |
| | 75, 95 | 235/35R19 | A01 K1c K2b | |
| | 75, 95 | 235/40R19 | A01 K1c K2b | |
| | 75, 95 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| Suzuki Swace<br>ZE1HE(S)(EU,M),<br>ZE1HE(S)-2S<br>e6*2007/46*0485*..<br>e6*2018/858*00057*.. | 72 | 225/35R19 | G01 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP V19 S01 |
| | 72 | 245/30R19 | K1a K1b K3c K4h T89 | |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/35R19 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S04 |
| | 66-99,2 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 66-99,2 | 225/35R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KOV S04 |
| | 66-99,2 | 235/35R19 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/30R19 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..<br>- Limousine | 79, 88 | 215/35R19 | K1c K2b K42 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim S03 |
| | 79, 88 | 225/35R19 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/35R19 | | A12 A19 A57 A99 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 245/30R19 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 79,82,88 | 225/35R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 235/35R19 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/30R19 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/35R19 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*00-03<br>- Modelljahr 2013-2016 | 88 | 225/35R19 | K1c K2b K6w T88 | A01 A12 A19 A57 A99 S06 |
| | 88 | 235/35R19 | K1c K2b K5v K6w | |
| | 88 | 245/35R19 | K1c K2b K5v K6w | |

§22 50606*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki SX4 S-Cross (I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*04-13;<br>e6*2018/858*<br>00006*00-01<br>- Modelljahr 2017-2021 | 82-103 | 225/40R19 | K1b K2b K6w | A01 A12 A19 A57 A99 S04 |
| | 82-103 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K6x | |
| Suzuki Vitara<br>LY, LY-2S<br>e4*2007/46*0928*..<br>e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S06 |
| | 75-103 | 235/35R19 | K1c K2b K6v | |
| | 75-103 | 235/40R19 | K1c K2b K6v | |
| | 75-103 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6x K8a | |
| Toyota Auris (I)<br>E15J, E15UT..<br>e11*2001/116*0299*..;<br>0305*00-13;<br>e11*2007/46*0167*..;<br>0019*00-03<br>- incl. Facelift 2010 | 66-108 | 215/35R19 | T85 | A12 A19 A99 Flh S01 |
| | 66-108 | 225/35R19 | A01 K1a K1b K2b T88 | |
| | 66-108 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 | |
| | 66-108 | 245/30R19 | A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42 T89 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D<br>E15UT<br>e11*2001/116*<br>0305*00-13<br>- incl. Facelift 2010 | 130 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A19 A99 Flh S01 |
| | 130 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 T91 | |
| | 130 | 245/30R19 | K1c K25 K27 K2b K41 T89 | |
| Toyota Auris (II)<br>E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG<br>e11*2001/116*<br>0305*14-..;<br>e11*2007/46*<br>0019*04-..;<br>e13*2007/46*1718*..<br>- ab Modell 2013 (E18)<br>- incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 215/35R19 | T85 | A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh KOV V19 S01 |
| | 66, 73, 85 | 225/35R19 | A01 K1b K2b K6r T88 | |
| | 66, 73, 85 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K6g K6i K6r | |
| | 66, 73, 85 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T89 | |
| Toyota Auris (II)<br>E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG<br>e11*2001/116*<br>0305*14-..;<br>e11*2007/46*<br>0019*04-..;<br>e13*2007/46*1718*..<br>- ab Modell 2013 (E18)<br>- incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 225/35R19 | A01 K1b T88 | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV V19 S01 |
| | 82 - 97 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b | |
| | 82 - 97 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K5d T89 | |
| | 85, 97 | 215/35R19 | NoD T85 | |

§22 50606*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 215/35R19 | T85 | A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh KOV S01 |
| | 73 | 225/35R19 | A01 K1b T88 | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 225/35R19 | T88 | A01 A12 A19 A99 Car Flh K14 K42 K46 Sth S01 |
| | 110,130 | 235/35R19 | G79 K1c K27 K41 K45 K56 T87 | |
| | 110,130 | 245/30R19 | K1c K2b K45 | |
| Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A99 Car Lim S01 |
| | 82-130 | 235/35R19 | T91 | |
| | 82-130 | 235/40R19 | | |
| | 82-130 | 245/35R19 | A01 K1a K2b K4h K6e T93 | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.., e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 235/35R19 | K1c K2b K42 K45 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 85,110 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K45 K56 L02 T91 T92 T93 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*.., e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 235/35R19 | K1c K42 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 112,137 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T93 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*..; e13*2007/46*2046*.. | 131 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A58 A99 Lim V19 S01 |
| | 131 | 235/35R19 | T91 | |
| | 131 | 235/40R19 | | |
| | 131 | 245/35R19 | T93 | |
| Toyota C-HR (I) AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*..; e13*2007/46*1765*..; e6*2007/46*0264*..; e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/45R19 | K1c K6w | A01 A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 72-112 | 235/40R19 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 235/45R19 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/40R19 | K1c K2c K5x K6b K6x | |
| Toyota C-HR (II) AX2T(M), -/TGRE e6*2018/858*00294*..; e13*2018/858*00573*.. | 72-112 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MpH S01 |
| | 72-112 | 225/50R19 | A01 G95 | |
| | 72-112 | 225/50R19 | R09 | |
| | 72-112 | 235/45R19 | | |
| | 72-112 | 245/45R19 | A01 G95 | |
| | 72-112 | 245/45R19 | R34 | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 215/35R19 | T85 | A12 A19 A99 Sth S01 |
| | 66-97 | 225/35R19 | A01 K1a K1b K2b T88 | |
| | 66-97 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 | |
| | 66-97 | 245/30R19 | A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42 T89 | |

§22 50606*08

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20
Hersteller KW Automotive GmbH



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 225/35R19 | K2b K6r T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV Lim V19 S01 |
| | 66, 73, 97 | 235/35R19 | G01 K1b K2b K6g K6r T91 | |
| | 66, 73, 97 | 245/30R19 | K1a K1b K2b K6r T89 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*..; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72-97 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V19 S01 |
| | 72-97 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72-97 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K3c K4h T89 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Flh KOV NoP V19 S01 |
| | 72,85,112 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72,85,112 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K3c T89 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Car KOV NoP V19 S01 |
| | 72,85,112 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| | 72,85,112 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K3c K4h T89 | |
| Toyota Corolla Cross Hybrid XG1TJ(JP,M), -/TGRE e6*2018/858*00186*..; e13*2018/858*00420*.. | 72-112 | 225/45R19 | A33 | A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 72-112 | 235/40R19 | A12 | |
| | 72-112 | 235/45R19 | A12 | |
| | 72-112 | 245/40R19 | A01 A12 K1a | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 225/35R19 | K5w T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car KMV NoP V19 S01 |
| | 72, 112 | 235/35R19 | G01 K5w | |
| | 72, 112 | 245/30R19 | K3a K3c K5x T89 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 235/35R19 | K42 K45 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 Ver S01 |
| | 81-130 | 245/30R19 | K1a K2b K42 K45 K56 T89 | |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*.. | 192, 206 | 225/35R19 | | A12 A19 A56 A99 Y84 S01 |
| | 192, 206 | 245/30R19 | | |
| Toyota Prius (V) PHEV XW6(M) e6*2018/858*00260*.. - Plug-in Hybrid - 17 Zoll-Serienbereifung | 111 | 225/40R19 | K6w | A01 A12 A19 A58 A99 Flh V19 Z17 S01 |
| | 111 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5w K6y K8h | |
| | 111 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5w K6y K8h | |
| | 111 | 245/35R19 | K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h | |

§22 50606*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota Prius (V) PHEV<br>XW6(M)<br>e6*2018/858*00260*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- 19 Zoll-Serienbereifung | 111 | 225/40R19 | K6w | A01 A12 A19 A58 A99 Flh V19 Z19 S01 |
| | 111 | 225/45R19 | K6w | |
| | 111 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5w K6y K8h | |
| | 111 | 245/40R19 | K1c K2c K3i K3s K3v K4h K4i K5c K5w K6y K8h | |
| Toyota Prius Plus<br>XW4(a), XW3(a), -/TMG<br>e11*2007/46*0157*..;<br>e11*2001/116*0264*;<br>e13*2007/46*1956*..;<br>e6*2007/46*0347*..<br>- Business, Comfort | 73 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A99 Car S01 |
| Toyota RAV4 (II)<br>A2<br>e6*98/14*0070*..,<br>e6*2001/116*0070*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 85-110 | 245/40R19 | K90 | A01 A12 A19 A99 KMV S01 |
| Toyota RAV4 (II)<br>A2<br>e6*98/14*0070*..,<br>e6*2001/116*0070*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 85-110 | 245/40R19 | K1c K2b K90 | A01 A12 A19 A99 KOV S01 |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV S01 |
| | 100-130 | 245/45R19 | | |
| | 100-130 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (III)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009 | 100-130 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KOV S01 |
| | 100-130 | 245/45R19 | | |
| | 100-130 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013 | 91-112 | 225/55R19 | | A12 A19 A57 A99 LT3 S01 |
| | 91-112 | 235/50R19 | | |
| | 91-112 | 245/45R19 | | |
| | 91-112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013 | 91-112 | 225/55R19 | A91 | A19 A57 A99 LT4 S01 |
| | 91-112 | 235/50R19 | A91 | |
| | 91-112 | 245/45R19 | A91 | |
| | 91-112 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 91-112 | 255/45R19 | A12 | |

§22 50606*08

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0 J x 19H2 Typ CI20
Hersteller KW Automotive GmbH



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/55R19 | | A12 A19 A57<br>A99 LT3 S01 |
| | 105, 112 | 235/50R19 | | |
| | 105, 112 | 245/45R19 | | |
| | 105, 112 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/55R19 | A91 | A19 A57 A99<br>LT4 S01 |
| | 105, 112 | 235/50R19 | A91 | |
| | 105, 112 | 245/45R19 | A91 | |
| | 105, 112 | 245/50R19 | A12 | |
| | 105, 112 | 255/45R19 | A12 | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..;<br>e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/55R19 | | A12 A19 A57<br>A99 LT3 S01 |
| | 114 | 235/50R19 | | |
| | 114 | 245/45R19 | | |
| | 114 | 255/45R19 | | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..;<br>e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/55R19 | A91 | A19 A57 A99<br>LT4 S01 |
| | 114 | 235/50R19 | A91 | |
| | 114 | 245/45R19 | A91 | |
| | 114 | 245/50R19 | A12 | |
| | 114 | 255/45R19 | A12 | |
| Toyota RAV4 (V)<br>XA5(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0289*..;<br>e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 225/55R19 | | A12 A19 A57<br>A99 NoP S01 |
| | 129, 131 | 235/50R19 | | |
| | 129, 131 | 235/55R19 | | |
| Toyota RAV4 (V) PHEV<br>XA5P(EU,M), -/TGRE<br>e6*2007/46*0429*..;<br>e13*2007/46*2356*..<br>- Plug-in Hybrid | 136 | 225/55R19 | | A12 A19 A56<br>A99 S01 |
| | 136 | 235/50R19 | | |
| | 136 | 235/55R19 | | |
| Toyota Verso<br>AR2, /-N, /-MS1<br>e11*2001/116*0350*..;<br>e11*2007/46*0117*..;<br>e11*2007/46*0234*..<br>- incl. Modell 2013 | 82-130 | 225/40R19 | T93 | A12 A19 A99<br>Ver S01 |
| | 82-130 | 245/35R19 | T93 | |
| | 97,108 | 235/35R19 | T91 | |
| Toyota Yaris Cross<br>XPB1F(M,EUM), -/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..;<br>e13*2018/858*00156*.. | 68, 92 | 225/40R19 | K1c | A01 A12 A19<br>A58 A99 F23<br>Flh NoE NoP<br>V19 S01 |
| | 68, 92 | 235/40R19 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 245/35R19 | K1c K2b K5v K6y K8a | |
| Toyota Yaris Cross AWD<br>XPB1F(M,EUM), -/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..;<br>e13*2018/858*00156*.. | 68 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19<br>A56 A99 F24<br>Flh NoE NoP<br>S01 |
| | 68 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 68 | 245/35R19 | K1c K2c K5v | |
| | 68 | 245/40R19 | K1c K2c K3i K5v | |

**Allgemeine Hinweise**

§22 50606*08

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

§22 50606*08

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

§22 50606*08

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G95** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 17 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

§22 50606*08

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

§22 50606*08

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

§22 50606*08

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 50606*08

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 50606*08

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 245/50R19, 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 265/40R19, 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VL9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 |
| Nr. 3 | 255/30R19 | 255/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

§22 50606*08

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. September 2025 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. September 2025



Wagner

00456283.DOCX

§22 50606*08